



UPITI I POJAŠNJENJA

Upit potencijalnog ponuditelja:

„Naime, u navedenoj točki 7. Dokumentacije javnog poziva se, između ostalog, navodi sljedeće:
„Na lokaciji Posjednika otpada nije moguće rezanje i rastavljanje otpadnih vozila...“.

Istraživanjem tržišta usluge prijevoza tereta u unutarnjem cestovnom prometu, nespornim smo utvrdili činjenicu da, kod pružatelja predmetnih usluga, ne postoji tehnička mogućnost prijevoza ili vuče zglobnih tramvaja i zglobnih autobusa, a sve iz razloga njihovih specifičnih, velikih dimenzija (širina, dužina, visina).

Dodatni problem nemogućnosti rastavljanja zglobnih tramvaja i zglobnih autobusa na lokacijama ZET d.o.o., također, predstavljaju odredbe Članka 2. Pravilnika o izvanrednom prijevozu, koji propisuje da se Dozvola za izvanredni prijevoz može izdati samo **ako je vozilo ili teret konstrukcijski nedjeljiv na način da jednostavnom demontažom dijelova vozila ili tereta nije moguće uskladiti ukupnu masu, osovinska opterećenja ili dimenzije s propisanim iznosima** ili ograničenjima označenim prometnim znakom za cestu ili njezin dio, odnosno ako prijevoz vozila ili tereta nije moguće u cijelosti obaviti drugim prijevoznim sredstvom, ili ako su troškovi organizacije i izvršenja prijevoza drugim prijevoznim sredstvima složeni i nerazmjerno visoki.

Također, općepoznata je činjenica da je na ključnim prometnicama, na području Grada Zagreba, izgrađen veliku broj nadvožnjaka i podvožnjaka, koji, zbog svojih dimenzija, nisu sukladni za prijevoz tereta dimenzija zglobnih tramvaja i zglobnih autobusa.

Stoga ovim putem, molimo za razumijevanje te da se Ponuditeljima dozvoli jednostavno rastavljanje, odnosno demontaža predmetnih otpadnih zglobnih tramvaja i zglobnih autobusa, na dimenzije pogodne za prijevoz teretnim vozilima, naročito i iz razloga što je isto bilo uobičajeno i dozvoljeno u dosadašnjoj poslovnoj praksi posjednika ZET d.o.o. te isto nikada nije dovelo do bilo kakve incidentne situacije.“

Pojašnjenje upita:

U predmetnom Javnom pozivu nema zglobnih tramvaja, nego isključivo tramvajska motorna kola i tramvajske prikolice. Što se tiče zglobnih autobusa, oni autobusi koji se neće moći odvesti ili odvući zbog npr. većih oštećenja upravljačkog mehanizma, podvozja, kotača, osovina itd., bit će moguće iste rastaviti na module na lokacijama ZET-a i tako organizirati transport do odredišta.